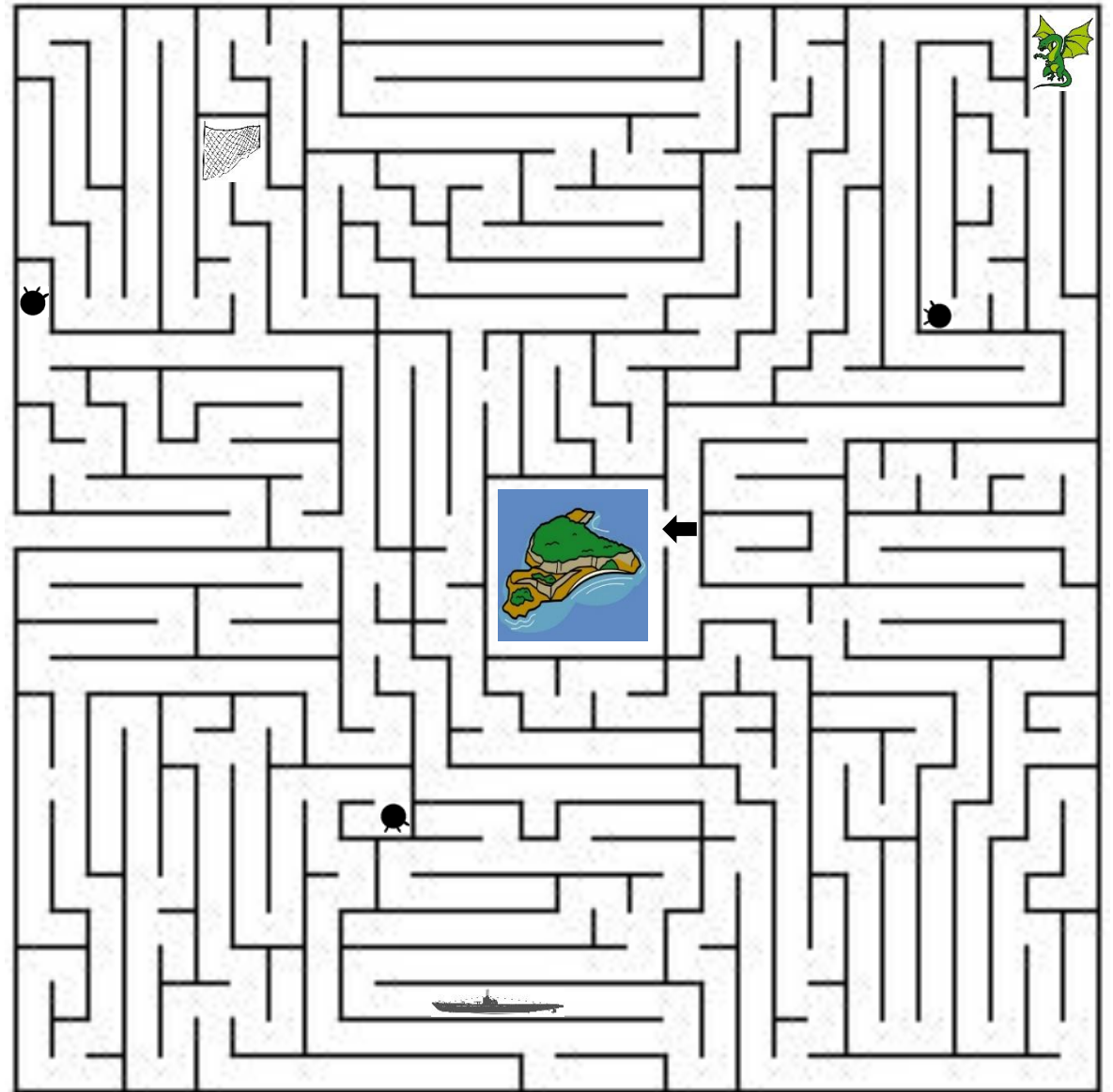


Ahdinkoa merellä!

Johdata Vesikko turvallisesti kotisatamaan.
Ole varovainen, sillä meri on täynnä vaaroja
ja vihollisveneitä. Varo osumasta
merimiinoihin tai jäämästä kiinni
sukellusveneverkkoon!



Psst. Kurkkaa myös toisen sivun tietoruudut.



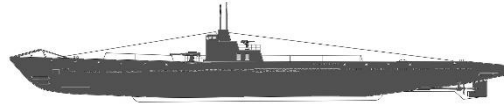
Sodankäyntiä Itämerellä



Merimiina on räjähdde, joka ankkuroidaan merenpohjaan. Kun laiva tai sukellusvene tulee tarpeeksi lähelle, miina räjähtää.

Toisen maailmansodan aikana saksalaiset, suomalaiset, ja neuvostoliittolaiset laskivat Suomenlahteen noin 60 000 merimiinaa.

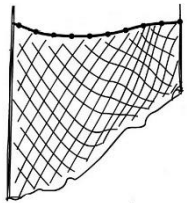
Suuri osa miinoista on edelleen meressä.



Stalinet oli Neuvostoliiton laivaston käytetyin ja menestyksekkäin sukellusveneluokka toisessa maailmansodassa. Veneitä valmistui kaiken kaikkiaan 51 kappaletta.

78 metrin pituiseen alukseen mahtui 50 hengen miehistö. Veneet oli varustettu kuudella torpedoputkella.

S-13 on tunnettu neuvostoliittolainen sukellusvene, joka onnistui vuosina 1942-1945 upottamaan viisi alusta. Alus poistui käytöstä vuonna 1956.



Suomalaiset ja saksalaiset laskivat vuonna 1943 Suomenlahden poikki menevän sukellusveneverkon. Pinnalta pohjaan ylettyvän verkon tarkoitus oli estää neuvostoliittolaisten sukellusveneiden kulku Suomenlahdella.

Verkko oli menestys. Vuonna 1943 ei ainutkaan neuvostoliittolainen alus päässyt sulun läpi.



Suomen sukellusvenelaivueeseen kuului viisi sukellusvenettä toisen maailman aikana.

Sukellusvene Vesikko oli laivueen uusin jäsen, joka valmistui Turussa 1933. Vesikon tärkein ase oli torpedo, joita veneessä oli 3 kappaletta. Vesikon miehistö koostui 20 henkilöstä.

Vesikko laski sotaviirinsä joulukuussa 1944. Nykyään Vesikko on avoinna yleisölle museoveneenä.



Merihirviöitä ei vahingoitettu toisessa maailmansodassa.

