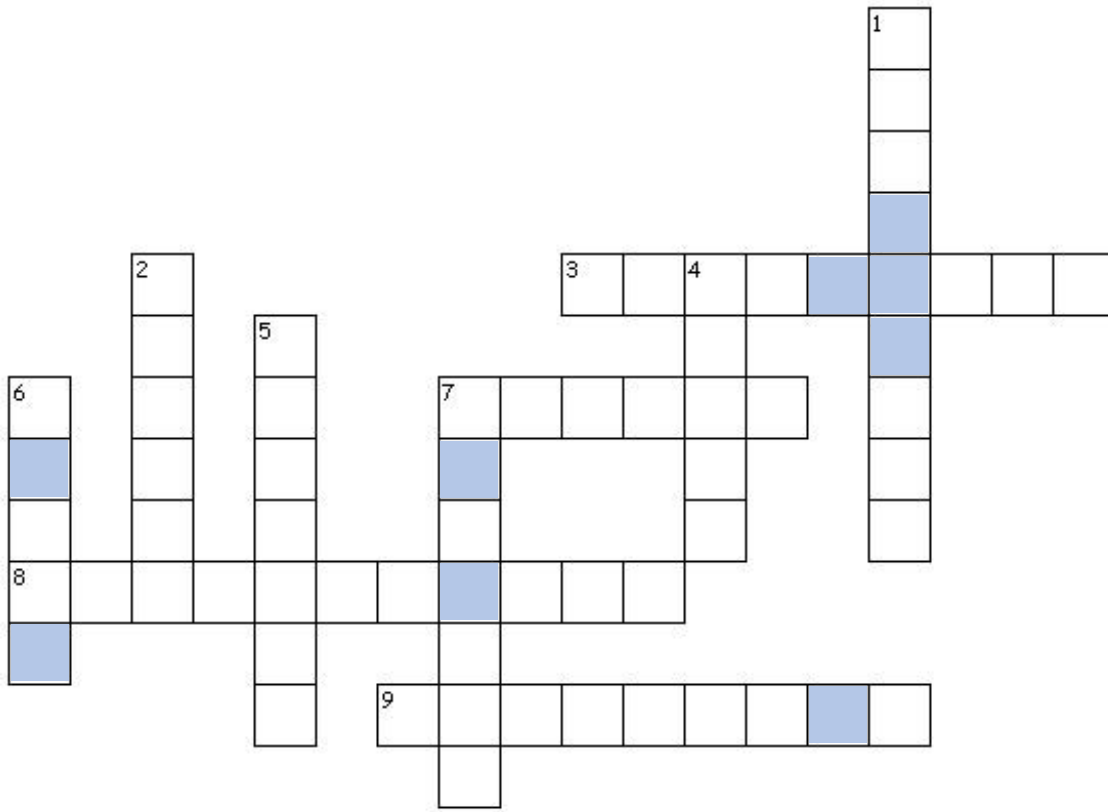




Suomen sukellusveneet



SIVULLE

3. Hukkuneen merimiehen sielu / suomalainen sukellusvene
7. Vesikon torpedoiman aluksen nimi
8. Sukellusvenelaiueen tukikohta
9. Merihirviö, joka hyökkäsi Väinämöisen kimppuun / suomalainen sukellusvene

ALAS

1. Ensimmäinen sota, johon Vesikko ja muut sukellusveneet osallistuivat
2. Suomen sukellusveneistä pienin
4. Kaupunki, jossa Vesikko rakennettiin
5. Sukellusveneiden tärkein ase
6. Suomen sukellusvenelaiueeseen kuului yhteensä __ venettä
7. Suomen ainoa jäljellä oleva sukellusvene

Mikä sana muodostuu väritetyistä ruuduista?

Vihje: Se on myös sekä suomalainen taruolento että sukellusvene

Sukellusvene Vesikko

P S L A S O O C P Q E O V A X
X Y O Q K K Z Y J D S K E N W
V B T T K K M E H Z O K T N P
E M F U A K A O S L U I E I S
W N A X T M K L M A V S H L U
R S E H D A U O E J Q E I N L
R U B V K Y O S S T R V N E A
H C O T S T Q F E Z L O E M R
Y W A R T U R G R O P X N O L
R M Y O I X L P A O G H E U Z
X W R Y J Z M L A N M E L S E
W I E L O C R L E Z Q T O C G
V E S I H I I S I K G A Y I N
O S R U T U K I B P U F T B W
K A H V I Y B S J H P S S U V

Etsi seuraavat sanat:

MOOTTORI, RUORI, SAUKKO, SOTAMUSEO, SUKELLUSVENE, SUOMENLINNA,
TELAKKA, VESIHISI, VESIKKO, VETEHINEN, KAHVI JA MATKAKOHDE.

Sanat voivat olla pysty- vaaka- tai vinosuunnassa.

Seuraavalta sivulta voit lukea lisätietoa siitä, miten kyseiset sanat liittyvät sukellusvene Vesikkoon.

Sukellusvene Vesikon historiaa

Suomen sukellusvenelaivueeseen kuului viisi sukellusvenettä. Kolme isompaa Vetehisluokan venettä: Vetehinen, Vesihiisi ja Iku-Turso. Suuret alukset olivat nimetty suomalaisen kansanperinteen ja kansantaruston olentojen mukaan. Vetehinen on suomalaisessa kansanperinteessä veden väkeä, miespuolinen vedenhaltia. Vetehinen saattoi olla hyvä tai paha: esimerkiksi hukkuneen merimiehen sielu, joka houkutteli muitakin syvyyksiin, tai sitten hyvän kalaonnen tuoja. Vesihiittä taas pidetään kansanuskomuksissa nimenomaan ilkeänä vedenhaltiana. Iku-Turso on kalevalaisessa runoudessa esiintyvä merihirviö tai vedenhaltia. Kalevalan 42. laulussa Louhi usuttaa Iku-Turson Väinämöisen kimppuun kostoksi Sammon menettämisestä. Väinämöinen kuitenkin taltuttaa hirviön tarttumalla sitä korvasta, ja henkensä säästääkseen Iku-Turso antaa lupauksen, ettei enää nouse ihmisiä vainoamaan.

Pienin veneistä oli saukko, joka oli vain noin 33 metriä pitkä. Vesikko oli veneistä keskikokoisin, pituudeltaan noin 41 metriä. Nimensä sukellusveneet ovat saaneet vesielämään sopeutuneilta näätäeläimiltä. Saukko on nykyisin Suomessa uhanalainen, vesikko taas on jo hävinnyt Suomesta.

Sukellusvene Vesikko rakennettiin Suomen viidestä sukellusveneestä viimeisenä ja laskettiin vesille Turussa 10. toukokuuta 1933. Vaikka alus rakennettiin Suomessa, sen suunnitteli ja tilasi alun perin Saksan armeija. Se oli saksalaisten pienten, 250-tonnisten sukellusveneiden prototyyppi eli oman aikansa tekniikan huippua, ja Saksassa rakennettiin myöhemmin useita senkaltaisia aluksia. Kolme vuotta myöhemmin Suomen laivasto osti aluksen saksalaisilta, ja toukokuun 1. päivänä 1936 se sai nimekseen Vesikko.

Suomenlinna oli alusten päätukikohta koko niiden elinkaaren ajan. Talvet veneet talvehtivat Suomenlinnan kuivatelakalla. Sukellusveneet miehistöineen palvelivat sekä talvi- että jatkosodassa. Palvelus sukellusveneissä oli fyysisesti ja henkisesti raskasta. Pientä luksusta sukellusvenearkeen toi aito kahvi, jota miehistö sai nauttia jopa sota-aikanakin.

Talvisodassa sukellusveneiden rooli oli vielä vähäinen, mutta jatkosodan aikana ne pääsivät tositoimiin. Heinäkuun 3. päivänä 1941 Vesikon onnistui torpedoida venäläinen 4100 tonnin kuljetusalus Vyborg. Muuten Vesikko suoritti sodan aikana pääasiassa partiointi- ja saattuetehtäviä sekä sukellusvene-etsintöjä. Sodan lopussa sukellusveneet koottiin tukikohtiinsa välirauhansopimuksen mukaisesti, ja Vesikkokin laski sotaviirinsä ja -lippunsa lopullisesti 15. joulukuuta 1944 saavuttuaan Suomenlinnan telakka-altaaseen.

Tammikuussa 1945 Liittoutuneiden valvontakomissio määräsi Suomen sukellusveneet riisuttaviksi aseista, ja vuoden 1947 Pariisin rauhansopimus kielsi Suomelta

sukellusveneet. Vuonna 1952 neljä viidestä aluksesta myytiin romuksi Belgiaan. Vesikko säästettiin ja siirrettiin Katajanokan telakalle siinä toivossa, että rauhanehdot lieventyisivät ja sitä voitaisiin käyttää merivoimien koulutusaluksena, mutta vuonna 1959 sekin päätettiin romuttaa. Entisten sukellusveneupseerien ja Sotahistoriallisen Tutkimuslaitoksen aloitteesta romutus kuitenkin peruutettiin ja Vesikko lahjoitettiin Sotamuseolle museosukellusveneeksi. Vesikko paloiteltiin viiteen osaan ja siirrettiin uivalla nosturilla Suomenlinnaan Susisaaren rantaan. Siellä se entisöitiin alkuperäiseen asuunsa ja avattiin yleisölle merivoimien vuosipäivänä 9. heinäkuuta 1973.

Vesikon sijoituspaikka Susisaarella on historiallisesti hyvin sovelias, sillä se on lähellä aluksen vanhaa talvehtimispaikkaa ja tukikohtaa Suomenlinnan telakkaa. Suomenlinna on aina ollut Vesikon koti purjehdusten välillä, ja nyt se saa viettää siellä eläkepäiviään.

Sukellusvene Vesikko on yksi tunnetuimpia Helsingin ja Suomenlinnan matkakohteita, Vesikossa on tähän mennessä vierailut jo yli miljoona kävijää.